

Protest tegen het kappen van 't Sterrebos

Beste mensen,

voor degenen die mij nog niet kennen: mijn naam is Thijs Wetemans en ik woon nu ruim 20 jaar met mijn gezin in Nieuwstadt. Sommigen zullen mij kennen als raadslid voor GroenLinks Echt-Susteren. Vandaag sta ik hier namens De Groene Sporenwolf. We komen op voor de leefbaarheid van Nieuwstadt en dan vooral ten aanzien van nadelige ontwikkelingen in het buitengebied. In november 2004 werd deze stichting opgericht vanwege twee bedreigingen die beiden met de spoorlijn en met Nieuwstadt te maken hadden. De eerste betrof het opheffen van een overweg tussen Nieuwstadt en Susteren en de tweede betrof het plan om Nedcar aan te sluiten op de spoorlijn Roermond-Sittard met het zogenaamde yardspoor. Beide bedreigingen werden voorkomen, mede door inzet en protesten van De Groene Sporenwolf.

Maar de afgelopen jaren worden we geconfronteerd met een nieuwe bedreiging namelijk een grote uitbreiding van VDL Nedcar. Het terrein moet fors groter worden aan de noordkant - hier bij 't Sterrebos - en aan de oostkant, bijna tot tegen Nieuwstadt aan.

't Sterrebos heeft eeuwen een anoniem bestaan geleid, zonder wandelaars en fietsers. De flora en fauna kon zich in alle rust ontwikkelen tot een oerbos met veel bijzondere diersoorten waaronder vele soorten vleermuizen, uilensoorten, de levendbarende hagedis, de kleine ijsvogelvlinder, dassen en reeën. En dat allemaal tussen bomen die wel 200 jaar oud zijn. De Groene Sporenwolf heeft alternatieven aangeboden waardoor 't Sterrebos bespaard kan blijven maar we vonden geen gehoor. En dat is een van de redenen waarom we in beroep zijn gegaan bij de Raad van State. Omdat een uitspraak van de Raad van State lang op zich kan laten wachten, hebben we ook een Voorlopige Voorziening ingediend. Hiermee willen we voorkomen dat 2/3 van 't Sterrebos wordt gekapt terwijl er nog helemaal geen noodzaak is. Want tot op vandaag is er nog geen opdrachtgever gevonden waar de uitbreiding noodzakelijk voor is. Sterker nog: VDL Nedcar moet ook voor de huidige productielijn een nieuwe opdrachtgever vinden. Dus VDL Nedcar is op zoek naar nieuwe opdrachten om tot 400.000 auto's per jaar te kunnen produceren en tot op heden hebben ze nog geen enkele nieuwe opdrachtgever gevonden. Wat De Groene Sporenwolf betreft is het **niet** uit te leggen dat 2/3 van 't Sterrebos dan toch op voorhand al gekapt moet worden.

Komende dinsdag 25 mei doet de Raad van State een uitspraak over de Voorlopige Voorziening. Zowel de provincie Limburg als VDL Nedcar hebben dure advocatenkantoren een Verweerschrift laten schrijven tegen ons beroep. Afgelopen vrijdag ontving de Raad van State zelfs nog een laatste noodkreet vanuit de advocatuur om de Voorlopige Voorziening af te wijzen. Stel dat de Voorlopige Voorziening wordt afgewezen, dan ligt de weg open om dit najaar al 2/3 van 't Sterrebos te vernietigen met het risico dat de Raad van State in de winter bij de behandeling van het Beroep het besluit kan nemen dat de gehele procedure over moet, bijvoorbeeld omdat er mogelijk onjuiste modellen zijn gebruikt voor het berekenen van de stikstofdepositie.

Beste mensen, het gaat spannend worden. Namens De Groene Sporenwolf dank ik iedereen die ons steunt. U kunt onze activiteiten volgen via onze website en social media. Dank voor jullie aandacht!