



Aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, gouverneur Remkes

Van: Stichting De Groene Sporenwolf, Nieuwstadt

Datum: 28 april 2021

Betreft: Zienswijze tegen het verlenen van een ontheffing Wet natuurbescherming, ontwerpbesluit (ontheffing, hoofdstuk 3 Soorten); zaaknummer 2020-202066 **en** tegen het verlenen van een vergunning inzake de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), ontwerpbesluit voor de activiteiten 'uitvoeren van een werk, vellen van houtopstanden en handelingen met gevolgen voor beschermde monumenten' aan de noordzijde van de uitbreiding van het bedrijfsterrein; zaaknummer 2020-207666.

Geachte leden van Gedeputeerde Staten van Limburg, geachte gouverneur Remkes,

Bij deze dient stichting De Groene Sporenwolf (verder afgekort als DGS) haar zienswijze in om bezwaar te maken tegen het verlenen van een ontheffing Wet natuurbescherming (Wnb), ontwerpbesluit (ontheffing, hoofdstuk 3 Soorten); zaaknummer 2020-202066 **en** tegen het verlenen van een vergunning inzake de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), ontwerpbesluit voor de activiteiten 'uitvoeren van een werk, vellen van houtopstanden en handelingen met gevolgen voor beschermde monumenten' aan de noordzijde van de uitbreiding van het bedrijfsterrein; zaaknummer 2020-207666.

Wet natuurbescherming (Wnb), ontwerpbesluit (ontheffing, hoofdstuk 3 Soorten); zaaknummer: 2020-202066

Uit de effectbeoordeling in de natuurtoets (Antea Group 2020a) blijkt dat voor de uitbreiding van VDL Nedcar een ontheffing Wnb benodigd is voor overtreding van artikel 3.5 lid 4. Dat betreft de volgende effecten:

- Vernielen voortplantings- of rustplaats van de gewone grootoorvleermuis;
- Beschadigen essentieel foerageergebied van de gewone grootoorvleermuis;
- Vernielen voortplantings- of rustplaats van de gewone dwergvleermuis;
- Beschadigen essentiële vliegrouete van de gewone dwergvleermuis;
- Vernielen voortplantings- of rustplaats van de ruige dwergvleermuis;

- Beschadigen essentiële vliegroute van de ruige dwergvleermuis;
- Vernielen voortplantings- of rustplaats van de watervleermuis;
- Vernielen voortplantings- of rustplaats van de bosvleermuis;
- Beschadigen essentieel foerageergebied van de bosvleermuis;
- Vernielen voortplantings- of rustplaats van de franjestaart;
- Vernielen voortplantings- of rustplaats van de rosse vleermuis;
- Beschadigen essentieel foerageergebied van de rosse vleermuis;
- Vernielen voortplantings- of rustplaats van de baard/Brandt's vleermuis;
- Beschadigen essentieel foerageergebied van de baard/Brandt's vleermuis;

Uit de effectbeoordeling van de natuurtoets (Antea Group 2020a) blijkt dat voor de uitbreiding van VDL Nedcar een ontheffing Wnb benodigd is voor overtreding van artikel 3.10 lid 1a of 1b. Dat betreft de volgende effecten:

- Vernielen rustplaats van de das (artikel 3.10 lid 1b);
- Doden van kleine ijsvogelvinder (artikel 3.10 lid 1a);
- Vernielen voortplantingsplaats kleine ijsvogelvinder (artikel 3.10 lid 1b).

Essentiële functies van beschermde soorten in noordzijde plangebied.



Aantasting van relevante plekken vanuit soortbescherming



Voor DGS is het onbespreekbaar en onuitstaanbaar dat deze soorten worden gedood/gestoord en hun habitat grotendeels wordt beschadigd en zelfs vernietigd ZONDER dat VDL Nedcar een substantiële opdracht heeft waarvoor de uitbreiding noodzakelijk blijkt. Net als voor de infrastructurele werkzaamheden eist DGS óók voor de diersoorten een go - no go moment: een harde voorwaarde voor DGS. We zullen serieus overwegen om wederom een Voorlopige Voorziening aan te vragen en in beroep te gaan indien de ontheffing Wnb wordt verleend. Het betreft hier onomkeerbare schade die nooit meer ter plekke hersteld kan worden indien later mocht blijken dat er geen uitbreiding van VDL Nedcar nodig is wegens het uitblijven van een substantiële opdracht.

**Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo),
ontwerpbesluit voor de activiteiten 'uitvoeren van een
werk, vellen van houtopstanden en handelingen met
gevolgen voor beschermde monumenten' aan de noordzijde
van de uitbreiding van het bedrijfsterrein, zaaknummer:
2020-207666**

Via een wettelijk toegestane methode zijn het aantal bomen, en om welke boomsoorten het gaat, bepaald. Met uitzondering van de bossages en dichte lint-bomen:

- Populus: 1.131
- Fraxinus Excelsior: 232
- Betula Pendula: 49
- Prunus Avium: 274
- Alnus Glutinosa: 249
- Crataegus monogyna: 11

Totaal naar schatting 1.946 bomen waarvan enkele bomen mogelijk wel 200 jaar oud zijn!

Voor DGS is het onbespreekbaar en onuitstaanbaar dat bomen, laanstructuren en houtopstanden worden geveld ZONDER dat VDL Nedcar een substantiële opdracht heeft waarvoor de uitbreiding noodzakelijk blijkt. Net als voor de infrastructurele werkzaamheden eist DGS óók voor de bomen, laanstructuren en houtopstanden een go - no go moment: een harde voorwaarde voor DGS. We zullen serieus overwegen om wederom een Voorlopige Voorziening aan te vragen en in beroep te gaan indien de omgevingsvergunning wordt verleend. Het betreft hier onomkeerbare schade die nooit meer ter plekke hersteld kan worden indien later mocht blijken dat er geen uitbreiding van VDL Nedcar nodig is wegens het uitblijven van een substantiële opdracht.

Zoals aangegeven zal Stichting De Groene Sporenwolf niet schromen om wederom een Voorlopige Voorziening aan te vragen en in beroep te gaan. We hopen echter dat bij u het gezonde verstand zal zegevieren en u het niet zover laat komen. We zijn altijd bereid het gesprek aan te gaan zoals we dat in het verleden steeds hebben gedaan.

Namens stichting De Groene Sporenwolf,



E.P.H.M Masthoff, voorzitter

Haverterstraat 5,

6118 CC Nieuwstadt

Email: info@groenesporenwolf.nl