



Vlonderstraat 13 6118 CZ Nieuwstadt

Tel.: 046-4853896 KvK: 12055907

E-mail: wklinkers@hetnet.nl

Website: www.groenesporenwolf.nl

Rek.nr. CVB-Bank: 91.95.25.393

PERSBERICHT

NEERVELDSWEG: BIZARRE, BLOEDSTOLLENDE AFFAIRE MET GOEDE AFLOOP

Stichting De Groene Sporenwolf, en met haar ongetwijfeld de totale bevolking van Nieuwstadt, is opgelucht met het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Echt-Susteren om de spoorwegovergang Neerveldsweg open te houden en te laten ombouwen tot een met slagbomen beveiligde overweg.

Bestuurslid Henk Brill van Stichting De Groene Sporenwolf: "We hebben twee jaar als leeuwen gevochten om de overweg open te houden. We hebben alle wettelijke middelen aangegrepen die ons ten dienste stonden: we hebben het verzet in Nieuwstadt en Susteren gecoördineerd door bijna 500 bezwaarschriften op te halen nadat de gemeenteraad in december 2004 besloot de overweg te zullen sluiten. Deze bezwaren zijn niet ontvankelijk verklaard. We zijn vervolgens naar de rechter gestapt, die ons afserveerde vanwege een formaliteit in onze statuten. We konden hierdoor onze inhoudelijke bezwaren, en we wisten dat die ijzersterk waren, gewoon niet kwijt bij de rechtbank, alleen bij de oppositiepartijen in de Gemeenteraad".

Iedereen dacht vervolgens dat Stichting De Groene Sporenwolf het wel zou opgeven. Maar we gaven niet op, we mobiliseerden politiek Den Haag. Tweede Kamerlid Wijnand Duyvendak van GroenLinks heeft veelvuldig kamervragen gesteld over de overweg. De beantwoording hiervan gaf ons hoop en moed om te blijven knokken. We zijn de gemeenteraad blijven bewerken en bestoken met steekhoudende argumenten en we vonden een gewillig oor bij Burgemeester Schaftenaar toen de actualisatie van het Rijksbeleid aangaande overwegen er aan zat te komen. Uiteindelijk heeft de gemeente begin 2006 een brief geschreven aan de Minister waarvan de strekking was dat de gemeente ten tijde van de besluitvorming eind 2004 door ProRail, al dan niet bewust, onvolledig en onjuist op de hoogte was gebracht van het gewijzigd beleid. De voorgenomen aanleg van een fietspad richting Stationsstraat in Susteren ging niet door, mede dankzij de alertheid van onze collega's van het Groene Taille Comité en er werd een afspraak gemaakt tussen de gemeente en ProRail dat de overweg in elk geval tot 1 april 2007 open zou blijven. Dat leverde weer tijdwinst op, al verschenen er wel idiote zigzaghekkens bij de overweg. Bij de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2006 bleek de Neerveldsweg een symboolfunctie te hebben: GroenLinks en DES werden de grootste partijen in Nieuwstadt. Het CDA, coalitiepartner, kreeg de rekening van de kiezer gepresenteerd en liep zware averij op.

In oktober werd het nog spannend omdat er toen weer een stuk naar de Tweede Kamer werd gestuurd waarin vermeld werd dat de overweg toch gesloten zou worden. En wederom was het Wijnand Duyvendak die de Minister hierop kapittelde, waarna de Minister staande de vergadering de toezegging deed: "De overweg blijft open." Begin december plofte er dan

eindelijk een brief op de deurmat, waarin de Minister aangaf dat sluiting van de overweg niet nodig was uit oogpunt van veiligheid. Terwijl uitgerekend dat het argument was geweest om de overweg te zullen sluiten.

En nu is het zover, de overweg blijft definitief open. Het eindresultaat is voor de poorten van de hel weggesleept, maar eind goed al goed zullen we maar zeggen.

De Neerveldsweg is de eerste spoorwegovergang met een recreatief karakter waar de voorgenomen sluiting door ProRail niet doorgaat dankzij het instrument van de risicoanalyse. De precedentwerking van de 'slag om de Neerveldsweg' is enorm en kan doorwerken naar andere met sluiting bedreigde overwegen in Nederland. Het nieuwe overwegenbeleid in Nederland kan door ProRail nu niet meer genegeerd worden.

Bestuur Stichting De Groene Sporenwolf

Nieuwstadt, 1 februari 2007