

Echt wil beveiligde overweg  
Van onze verslaggever

Echt - Na een urenlange discussie heeft de gemeenteraad van Echt-Susteren donderdagavond besloten dat de spoorwegovergang bij de Neerveldsweg tussen Susteren en Nieuwstadt alsnog beveiligd moet worden met slagbomen, een zogenoemde ahob-installatie.

Ook moet het college van B en W er bij de provincie op aandringen dat de gewenste tunnel onder het spoor ter hoogte van de Neerveldsweg bovenaan de prioriteitenlijst komt.

De kwestie rond de overweg is hoog op de politieke agenda gekomen door een actie van de Stichting Groene Sporenwolf, die in Nieuwstadt bijna vijfhonderd bezwaarschriften heeft verzameld tegen de sluiting ervan. Ook donderdagavond was de stichting weer prominent aanwezig met spandoeken en borden bij de ingang van het gemeentehuis en op de publieke tribune.

De zaak speelt al vanaf 2000. Het gaat om een onbeveiligde overweg, een zogenoemde aki. Spoorbeheerder ProRail wil die aki-overwegen ofwel sluiten ofwel beveiligen met een ahob-installatie. De raad van Susteren ging in oktober 2000 akkoord met sluiting mits er een tunnel aangelegd zou worden om recreanten in de gelegenheid te stellen natuurgebied 't Hout te bereiken. Verschillende pogingen om te komen tot een tunnel strandden omdat betrokken partijen het niet eens konden worden.

Midden 2004 blies het college van B en W zelf het tunnelproject af, mede vanwege de hoge kosten. Als alternatief werd toen besloten een fietspad door te trekken naar de Stationsstraat. Daar zouden de recreanten dan het spoor moeten passeren. Om niet een bepaalde subsidie mis te lopen moest dit voorstel per se vóór 1 januari 2005 door de raad aangenomen worden.

Donderdagavond bleek dat een deel van de raad spijt heeft van die overhaaste beslissing, maar tot het terugdraaien ervan, zoals Democraten Echt-Susteren (DES) had voorgesteld, kwam het niet. Het initiatiefvoorstel, waarin DES verder voorstelde het besluit tot opheffing van de spoorwegovergang Neerveldsweg in te trekken, werd verworpen met zeven tegen vijftien stemmen.

Het CDA had ontdekt dat ProRail en waterschap Roer en Overmaas inmiddels weer in gesprek zijn over de totstandkoming van een tunnel. Beide instanties hebben er bij de provincie op aangedrongen het project hoog op de prioriteitenlijst te zetten van het zogenoemde Meerjarenplan Ontsnippering (MJPO).

Vanuit dit landelijke potje wordt subsidie gegeven aan projecten die natuurgebieden ontsnipperen. Door middel van een motie kreeg het college opdracht zich hier bij aan te sluiten. Alleen DES en GroenLinks stemden tegen.  
zaterdag 19 maart 2005 Dagblad De Limburger