

Sporenwolf mag meepraten over Neerveldsweg

Van onze verslaggever

Echt -

Stichting De Groene Sporenwolf mag op 5 oktober in een officiële setting meepraten over een oplossing voor het probleem rond de spoorwegovergang in de Neerveldsweg bij Nieuwstadt. Dat bleek tijdens de gemeenteraadsvergadering van Echt-Susteren donderdagavond.

Het actiecomité is fel tegenstander van sluiting van de overweg, maar werd door de gemeente als bezwaarmaker niet-ontvankelijk verklaard. De Groene Sporenwolf zou net als 470 andere bezwaarmakers niet als belanghebbende kunnen worden aangemerkt, een oordeel dat overigens afgelopen week door de rechter op formele gronden werd overgenomen. Des te opmerkelijker is het dat de stichting nu wel wordt uitgenodigd om aan te schuiven bij een overleg dat de gemeente heeft gepland met spoorbeheerder ProRail.

ProRail wil de onbewaakte spoorwegovergang sluiten. Gevolg daarvan zou zijn dat veel wandelaars en fietsers uit met name Nieuwstadt natuurgebied 't Hout niet meer kunnen bereiken. De raad van de voormalige gemeente Susteren bepaalde jaren geleden dat de spoorwegovergang alleen dicht mag als er ter plekke een tunnel komt. Die tunnel werd op enig moment door Echt-Susteren om verschillende redenen geschrapt.

Het CDA toonde zich donderdag bij monde van M.van Helvert verontwaardigd over het feit dat het zo lang heeft moeten duren vooraleer de partijen om de tafel zitten. De minister van Verkeer K.Peijs heeft gemeente en spoorbeheerder opgedragen alle opties te bespreken. Die opties behelzen onder meer het openhouden van de onbewaakte overgang en deze beveiligen met een AHOB-installatie, respectievelijk het alsnog realiseren van een tunnel ter plekke.

J.Meeuws, fractievoorzitter voor GroenLinks en nauw betrokken bij De Groene Sporenwolf, veegde de vloer aan met het tot dusverre door de gemeente gevoerde beleid. Volgens hem had het probleem allang opgelost kunnen zijn, als de gemeente zich niet door ProRail had laten ringeloren. Het leidde tot een felle uitval richting verantwoordelijk wethouder L.Maassen. Meeuws bepleitte voorts dat de mensen van de Groene Sporenwolf als volwaardige gesprekspartners worden beschouwd. Een door Meeuws ingediende motie om een raadsbesluit tot sluiting van de spoorwegovergang terug te draaien, haalde het niet.

zaterdag 24 september 2005 Dagblad De Limburger