

Stationsbuurt in Susteren veiliger door nieuw fietspad

Van onze verslaggeefster

Susteren -

De spoorovergang in de Stationsstraat in Susteren wordt nog dit jaar veiliger door snel en langzaam verkeer van elkaar te scheiden. Dat verwacht ProRail, dat hierover afspraken heeft gemaakt met de gemeente Echt-Susteren.

De kruising met de Stationsstraat in het verlengde van het nieuwe pad wordt veiliger door fietsers en voetgangers hun eigen pad te geven, gescheiden van de rijbaan. Die stroken krijgen ook eigen slagboompjes en lichtbeveiliging.

Plan is ook om het fietspad aan de Neerveldsweg door te trekken naar de kruising met het spoor, zodat fietsers niet nog eens de rails hoeven over te steken naar de Parallelweg, zoals nu gebeurt. Ze blijven aan de oostkant van de rails. Aan het begin en eind van het dubbelzijdige pad komen paaltjes, zodat auto's en tractoren voortaan niet meer van de strook gebruik kunnen maken. Eind oktober moet dit gerealiseerd zijn, zegt een woordvoerder van ProRail, de technisch beheerder van het spoor. „En als het klaar is, kan de spoorwegovergang aan de Neerveldsweg dicht.”

Het college van Echt-Susteren wil de aanleg van het fietspad tussen de Neerveldsweg en de Stationsstraat nu aanbesteden. GroenLinks is daar woest over, omdat daarmee de sluiting van die overgang onomkeerbaar is. De partij beticht het college „dat het zich meent te permitteren om in haar niet-aflatende arrogantie als een olifant door de porseleinkast te denderen.” De partij plus de stichting De Groene Sporenwolf doen er alles aan om de spoorwegovergang aan de Neerveldsweg open te houden. In maart heeft de gemeenteraad namelijk unaniem een motie aangenomen waarin het college opdracht kreeg om er samen met ProRail alles aan te doen dit punt te beveiligen met een Ahob-installatie. De stichting en inwoners van Nieuwstadt hebben 470 bezwaren tegen de sluiting ingediend, maar de gemeente heeft die allemaal van tafel geveegd. De bezwaarmakers zijn hiertegen in beroep gegaan bij de rechtbank in Roermond.

Als de raad het college volgt, hebben de moties uit maart geen functie gehad. Bovendien zijn minister K.Peijs van Verkeer en de rechtbank gevraagd zich uit te spreken over de kwestie.

Een andere unaniem aangenomen motie verplicht het college subsidie te vragen voor een onderdoorgang onder de rails bij de Neerveldsweg. Die komt er volgens ProRail wel, al verkeren die plannen nog in een vroeg stadium. Het Waterschap wil op die plek de Vloedgraaf verbreden om een ecologische verbindingzone te maken. De beek krijgt een natuurlijker verloop, flora en fauna kunnen zich beter ontwikkelen. Op de verbrede oever is dan ook plek voor een wandelpad. De gemeente wil bovendien de brug over die beek verbreden.

woensdag 03 augustus 2005 Dagblad De Limburger