

Uit de brief van 16 december 2009 van Burgemeester en Wethouders van Sittard-Geleen naar Minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat.

“Graag willen wij hier wijzen op een studie die in opdracht van de provincie uitgevoerd wordt naar een alternatieve ontsluiting van het bedrijventerrein Holtum. Een directe en ongehinderde verbinding tussen Holtum Noord en Nedcar maakt het mogelijk een goede aansluiting te maken op de spoorlijn Roermond-Sittard ter hoogte van Nedcar. In het kader van gebiedsontwikkeling/verbreding A2 wordt onderzocht of een directe, ongehinderde verbinding mogelijk is tussen Holtum Noord en Nedcar/IPS. Hierdoor kan de bestaande spoorlijn Holtum-Sittard opgeheven worden.”

Aan deze brief wordt in een artikel in Dagblad De Limburger op 23 januari 2010 aandacht besteed.

In de brief van december staat ook dat de stamspoorlijnen Sittard-Chemelot en Sittard-haven Born mogelijk dit jaar onderdeel gaan uitmaken van het basisspoornet. “Dit laatste spoor is enkelvoudig, heeft een groot aantal onbeveiligde overwegen en loopt dwars door de kernen Limbricht en Born. De woningen staan bijna op het spoor”, zo staat in de brief.

Toch heeft ProRail alvast een vergunningaanvraag ingediend voor het emplacement in Born. Hierin is ook sprake van opslag en handelingen met gevaarlijke stoffen.

....

“B en W zullen zich met alle middelen verzetten tegen transport van gevaarlijke stoffen over de lijn Sittard-Born”, zegt een woordvoerder van de gemeente Sittard-Geleen. “Wij zetten vol in op het alternatief, dat de provincie momenteel onderzoekt: een nieuwe spoorlijn om de woonkernen heen en onder óf over de A2 door.”

De gemeente erkent dat, zolang er geen duidelijkheid is over dit alternatief, het bestaande plan alszwaard van Damocles boven de regio hangt. „We hebben ons te houden aan hogere wet- en regelgeving van de Tweede Kamer.”

De Stadspartij plaatst vraagtekens bij de informatie van het college. “In een commissievergadering van 3 december meldde de wethouder verheugd dat het goederenvervoer over de lijn Born-Sittard wellicht binnenkort zal worden opgeheven. Terwijl slechts vijf dagen later in het college het besluit wordt genomen om een brief te sturen naar de minister. De wethouder moet hebben geweten dat het opheffen van de lijn Born-Sittard uitermate twijfelachtig is. Sterker nog, dat het spoor mogelijk gebruikt kan gaan worden voor vervoer van gevaarlijke stoffen.”