

VREES Plan goederenspoor weer uit ijskast

‘Aanleg spoorlijn heeft grote negatieve gevolgen’

door **onze verslaggever**

.....
ECHT-SUSTEREN - Een mogelijk aan te leggen goederenspoorlijn vanaf de haven in Born - via NedCar en Nieuwstadt - naar de bestaande spoorlijn Roermond-Sittard heeft grote negatieve gevolgen voor Echt-Susteren. Dat schrijven burgemeester en wethouders van deze gemeente in antwoord op vragen van de GroenLinks-fractie in de gemeenteraad.

Of B&W concrete actie(s) gaan ondernemen zodra de plannen vaste vormen aannemen, wordt in de antwoorden niet duidelijk.

Aanleiding voor de vragen van GroenLinks is een recente publicatie op de website van de *Regiovisie Westelijke Mijnstreek*. Daarin staan de plannen genoemd voor de aan-

leg van de bewuste goederenspoorlijn, waarmee een investering is gemeoid van circa vijftig miljoen euro. Doel van de nieuwe spoorverbinding is het ontlasten van de autosnelweg A2 en snellere aanlevering van goederen bij Nedcar en de naburige bedrijventerreinen.

Het spoorplan is na lange tijd opnieuw uit de ijskast gehaald. Een jaar geleden leidden de ideeën van de gemeente Sittard-Geleen en de provincie tot woedende reacties van onder meer de stichting De Groene Sporenwolf en de raadsfractie Democraten Echt-Susteren. Gevreesd werd toen dat de overlast in de ene gemeente naar de andere zou worden verplaatst. De bestaande goederenspoorlijn door Holtum, Born en Limbricht zou dan immers worden opgeheven.