

**RAPPORT** Kosten geraamd op 300 tot 600 miljoen

# Nieuw spoor langs A2 'onbetaalbaar'

door **Frans Dreissen**

**SITTARD** - Technisch haalbaar, maar onbetaalbaar. Die conclusie kan men trekken uit het onderzoek naar een alternatief spoor langs de autoweg A2. Met de aanleg van 16 kilometer enkelspoor zou volgens berekeningen van bureau Movares zo'n 300 tot 600 miljoen euro zijn gemoeid.

De Stadspartij lanceerde in augustus vorig jaar een alternatief plan voor goederenvervoer door de gemeente Sittard-Geleen. Met een nieuw spoor parallel aan de A2, zouden treinen met gevaarlijke stoffen zoals LPG niet langer door woonwijken hoeven rijden. Het alternatief traject (Chemelot, A2, aantakking op bestaand spoor tussen Sittard en Nieuwstadt) zou zowel de veiligheid als de (nacht)rust van omwonenden van het huidige spoor ten goede komen.

Bureau Movares onderzocht in opdracht van het gemeentebestuur twee varianten. Een 40 km/u enkelspoor en een 100 km/u dubbelspoor. De laatste optie stuit op technische en planologische belemmeringen. De eerste variant daarentegen - een soort stamspoor - is wel kansrijk. Maar daar hangt dan wel een stevig prijskaartje aan vast.

„Een investering van pakweg een half miljard wordt wel heel erg moeilijk”, weet wethouder Pieter Meekels (GOB, financiën). „We hebben al bij de hogere overheden geïnformeerd naar mogelijke cofinanciering. De provincie is echter zeer terughoudend. Zo ook het rijk dat vooral vasthoudt aan het document 'basisnet spoor' zoals dat is vastgesteld.”

Het stadsbestuur zal de gemeenteraad op 15 september de gelegenheid geven om over de onderzoeksresultaten te discussiëren. „We hebben het onderzoek laten doen omdat we de raad serieus nemen. Maar ik geef ook toe: omdat we een keer af willen van de discussie”, aldus Meekels.

De Stadspartij is vooral geschrokken over de exorbitant hoge kosten voor het spoor-alternatief. Ton Raven zet grote vraagtekens bij de hoogte van de eventuele investering. „Je komt toch al gauw uit op zo'n 20 miljoen euro per kilometer. Voor andere spoorlijnen, zoals de Avantislijn, zijn de kosten geraamd op 5 tot 10 miljoen per kilometer. Wij willen weten waar die verschillen vandaan komen. Intussen gaan we ook bekijken of de aanleg niet een stuk goedkoper kan. We laten ons zeker niet zomaar met een rapport het bos in sturen.”