

GEMEENTERAADSFRACTIE ECHT-SUSTEREN



Jos Meeuws, fractievoorzitter, Plataanstraat 27 6101 KG Echt, 0475-485161 josmeeuws@hetnet.nl
Evert Masthoff, raadslid, Haverterstraat 5 6118 CC Nieuwstadt, 046-4855633 evert.masthoff@planet.nl
www.facebook.com/jos.meeuws www.echt-susteren.groenlinks.nl www.glecht-susteren.hyves.nl

Echt, 18 juni 2010

Aan: het College van B en W,
de gemeenteraad van Echt-Susteren
Nieuwe Markt 55
6101 CV Echt

Van: Gemeenteraadsfractie GroenLinks Echt-Susteren
p/a Plataanstraat 27
6101 KG Echt

Betreft: artikel 37 RvO, goederenspoorlijn Born-NedCar/Nieuwstadt

Edelachtbare dames en heren,

Onlangs werden wij weer opgeschrikt door nieuwe berichtgeving over de mogelijke aanleg van een goederenspoorlijn vanuit de haven in Born via NedCar naar de bestaande spoorlijn Roermond-Sittard met een aansluiting hierop ter hoogte van Nieuwstadt.

Op de website van de regiovisie Westelijke Mijnstreek stond recent onder meer het volgende te lezen:

Ongehinderde logistieke verbinding Haven Born-Nedcar/ Noordelijke spooraansluiting Totale investering € 50 mln.
Goederenvervoer tussen de haven van Born en Nedcar/ bedrijventerreinen IPS loopt via de A2. Met de aanleg van het ongehinderde logistieke knooppunt, dat voorziet in een nieuwe weg- en spooraansluiting, worden twee vliegen in één klap geslagen: de A2 wordt ontlast en de goederen uit de haven komen sneller bij Nedcar en de bedrijven op de bedrijventerreinen IPS en Holtum Noord.

Ook in de Toelichting op het Meerjaren Uitvoeringsprogramma van de Regiovisie Westelijke Mijnstreek van april 2010 (zie bijlage) staan op de pagina's 10 e.v. zorgwekkende berichten te lezen. In die Toelichting wordt zelfs weer gesproken over de yard. Wat GroenLinks betreft meer dan voldoende reden om als gemeente Echt-Susteren over te gaan tot actie.

Al wordt het niet met zoveel woorden gezegd, je hoeft geen universitaire opleiding genoten te hebben om te kunnen snappen wat hier de achterliggende bedoelingen zijn: die goederenspoorlijn wil men gewoon aanleggen en ook de yard zal toch nog gerealiseerd gaan worden!

De GroenLinks-fractie in Echt-Susteren blijft verbaasd over de wijze waarop het college van B en W tot nu toe omspringt met de dreigende aanleg van een goederenspoorlijn tussen haven Born-NedCar en de bestaande spoorlijn Roermond-Sittard. Begin februari 2009 werden de regiovisie "Westelijke Mijnstreek" en de ontwikkelingsvisie "A2 zone Maasbracht-Beek" gepubliceerd. Daar waar Limburg op zijn smalst is blijkt nauwelijks plaats voor een groene ontwikkeling te zijn (zoals de gemeente Echt-Susteren haar inwoners voorspiegelt in de regiovisie "Midden-Limburg"), maar wel voor een heuse spoorlijn die Holtum-Noord en NedCar moet aansluiten op de spoorlijn Sittard-Roermond. De gemeente Sittard-Geleen is lachende derde, want die komt op deze manier af van het door hen verfoeide spoorlijntje Sittard-Born, dat dwars door de plaatsen Limbricht en Born en de wijk Limbrichterveld loopt. Politiek Echt-Susteren is compleet buitenspel gezet en de enige inbreng die we tot nu toe in het drama hebben gezien bestaat uit een paar ambtelijke e-mails.

De GroenLinks-fractie in de raad van Echt-Susteren is begin 2009 natuurlijk meteen vol op deze zaak gesprongen. In feite herhaalt de geschiedenis zich. Werd een aantal jaren geleden nog succesvol gestreden (door o.a. de inwoners van Nieuwstadt, Stichting De Groene Sporenwolf en de GroenLinks-fractie) om het vermaledijde yardspoor (én de yard) tegen te houden, nu ziet het er naar uit dat een soortgelijk gedrocht via de achterdeur weer gewoon binnen wandelt. Als het geplande goederenspoor tussen NedCar en de bestaande spoorlijn Roermond-Sittard er daadwerkelijk komt, kunnen de inwoners van Nieuwstadt hun lol op. Dag en nacht zullen dan goederentreinen door dit kleine dorpje gaan denderen. En het college van B en W? In een reactie op de brief van GroenLinks van begin 2009 werd gesteld dat "een en ander nog zeer prematuur is" en "dat men er verder ook niet het fijne van wist."

Een half jaar later zijn ook twee andere fracties (CDA en DES) in de raad wakker geschrokken en ook zij hebben vragen gesteld aan het college over deze materie. De reactie van het college op die vragen was ronduit verbazingwekkend:

"Op 27 augustus en 7 september jl. zijn door de raadsfracties CDA en DES op grond van artikel 37 RvO vragen gesteld over de mogelijke aanleg van een goederenrailverbinding tussen het industrieterrein Holtum Noord, het Nedcarterrein en de reguliere spoorlijn Sittard-Roermond over het grondgebied van de gemeente Echt-Susteren ter hoogte van de kern Nieuwstadt. Door beide fracties worden een groot aantal gedetailleerde vragen gesteld waarop ons college het antwoord helaas schuldig moet blijven om de doodeenvoudige reden omdat de daarvoor noodzakelijke informatie (nog) niet voorhanden is als gevolg van het feit dat hier nog slechts sprake is van een voornemen c.q. wens, welke nog niet in een definitief plan geregeld is. Vast staat wel dat de beoogde goederenrailverbinding expliciet opgenomen is in de regiovisie Westelijke Mijnstreek zoals deze onlangs door de gemeenteraden van de gemeenten Sittard-Geleen, Stein, Schinnen en Beek is vastgesteld. Zoals ongetwijfeld bekend dient deze visie als basis c.q. grondslag voor een integrale en regionale aanpak van het ruimtelijk – en economisch beleid van de gezamenlijke gemeenten in de Westelijke Mijnstreek en de provincie voor de komende jaren. Een soortgelijke aanpak vindt momenteel ook plaats in de regio Midden-Limburg. Projecten en

voornemens die in een dergelijke visie staan opgenomen, geven een duidelijke richting aan en moeten om die reden dan ook serieus tegen het licht worden gehouden. Vooraleer echter tot definitieve voorbereiding en uitvoering hiervan kan worden besloten, dienen echter de gebruikelijke wettelijke procedures doorlopen te worden, in het kader waarvan diverse mogelijkheden tot inspraak en indien noodzakelijk ook bezwaar en beroep mogelijk zijn. Van deze procedures is op dit moment echter nog lang geen sprake. Desalniettemin is het een goede zaak bij dergelijke belangrijke ontwikkelingen vooraf informatie in te winnen en afstemming te zoeken met de belanghebbende partijen. In dat kader kunnen wij u mededelen dat wij op eigen initiatief al enkele malen contact hebben gezocht met de gemeenten in de Westelijke Mijnstreek met betrekking tot de totstandkoming van de regiovisie Westelijke Mijnstreek en in het bijzonder de gemeente Sittard-Geleen, zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau. Ook de komende tijd zullen wij in dit kader nog vaker met deze gemeente in contact treden, waarbij wij uiteraard ook de aanleg van de voorgenomen railverbinding aan de orde zullen stellen. Uit de gesprekken die tot nu toe gevoerd zijn, hebben wij in elk geval de bevestiging gekregen dat de betreffende spoorlijnverbinding zeker serieus moet worden genomen, doch slechts nog een voornemen betreft en om die reden slechts marginaal is aangeduid en op geen enkele wijze verder is uitgewerkt c.q. gedetailleerd. Ook hebben wij met de provincie al enkele malen overleg gevoerd over regionale gebiedsontwikkeling. In deze gesprekken is de eventuele aanleg van de betreffende spoorwegverbinding echter niet expliciet aan de orde geweest. In dit verband hechten wij er verder aan u mededelen dat er op geen enkele wijze door ons college als geheel, dan wel door een of meer collegeleden afzonderlijk, ten aanzien van dit onderwerp reeds afspraken zijn gemaakt dan wel toezeggingen zijn gedaan. U kunt er op rekenen dat wij in voorkomend geval de belangen van de gemeente Echt-Susteren en haar inwoners zo goed mogelijk zullen verdedigen. Gelet op de breedte en veelzijdigheid van het onderwerp regionale integrale gebiedsontwikkeling hebben wij er voor gekozen geen specifieke portefeuillehouder aan te wijzen, doch vooralsnog als gezamenlijk college van burgemeester en wethouders op te treden."

Men leunt gewoon achterover en wacht rustig af wat de grote jongens en meisjes in Sittard-Geleen allemaal van plan zijn. Een college dat het werkelijk goed voor heeft met haar inwoners springt op de barricaden en stelt alles in het werk om het naderend onheil af te wenden. Nu niet alleen de goederenspoorlijn maar zelfs ook de yard weer uit de kast wordt gehaald, wordt het de allerhoogste tijd dat het college van B en W iets gaat ondernemen.

Onder verwijzing naar artikel 37 van het Reglement van Orde had de GroenLinks-fractie in de raad van Echt-Susteren per omgaande dan ook graag antwoord op de volgende relevante vragen.

- 1. Had het college reeds eerder kennis genomen van de Toelichting op het Meerjaren Uitvoeringsprogramma van de Regiovisie Westelijke Mijnstreek van april 2010 (zie bijlage) en zo ja, hoe is hier dan op gereageerd?**
- 2. Is het college op de hoogte (gebracht) van het feit dat de plannen om een goederenspoorlijn aan te leggen tussen het industriegebied te Holtum c.q. de haven in Born en de**

bestaande spoorlijn Roermond-Sittard steeds vastere vormen beginnen aan te nemen?

- 3. Is het college op dit moment in het bezit van recente, nader uitgewerkte plannen/tekeningen aangaande deze spoorlijn?**
- 4. Zo nee, is het college dan bereid alles in het werk te stellen om de meest recente plannen in bezit te krijgen en vervolgens de gemeenteraad en met name de inwoners van Nieuwstadt op de hoogte te brengen van de stand van zaken?**
- 5. Is gemeente Echt-Susteren inmiddels (want dat was in het verleden in elk geval niet zo) überhaupt gesprekspartner in dit hele verhaal aangezien de onverhoopte aanleg van de spoorlijn vele van haar inwoners zal treffen?**
- 6. Deelt het college de mening van de fractie GroenLinks dat de aanleg van dit goederenspoor enorme gevolgen zal gaan hebben voor de inwoners van de kern Nieuwstadt en voor het open gebied aan de westzijde van de voormalige gemeente Susteren?**
- 7. Deelt het college eveneens de mening van de fractie GroenLinks dat het zorgwekkend is dat in de Toelichting op het Meerjaren Uitvoeringsprogramma van de Regiovisie Westelijke Mijnstreek van april 2010 ineens de yard weer uit de ijskast wordt gehaald?**
- 8. Indien de zorgen van GroenLinks aangaande het alsnog realiseren van de yard gedeeld worden, welke maatregelen wil het college dan gaan treffen om (ook) dit onheil af te wenden?**

In afwachting van een spoedige beantwoording van de vragen inzake dit uitermate belangrijke onderwerpen, verblijven met vriendelijke groet,

Jos Meeuws, fractievoorzitter GroenLinks Echt-Susteren
Evert Masthoff, raadslid GroenLinks Echt-Susteren
p/a Plataanstraat 27
6101 KG Echt