

vrijdag, 29 januari 2010

**'Sabic: behoefte aan meer LPG', 23-1**

## *Spoorlijnen*

In het artikel wordt gerept over een brief die Sittard-Geleen naar minister Eurlings (Verkeer) heeft gestuurd. In deze brief worden twee

dossiers die niets met elkaar te maken hebben gekoppeld. De gemeente speelt zo handig in op mogelijke gevoelens van onrust bij de bevolking over het vervoer van LPG.

Zo worden inwoners van Born en Limbricht bewust bang gemaakt met mogelijk vervoer van gevaarlijke stoffen door hun woonkernen. Zover wij zijn geïnformeerd, hebben de bedrijven die worden bediend door het spoorlijntje Sittard-Born geen vergunning om gevaarlijke stoffen over te slaan. Dus er kan van vervoer van gevaarlijke stoffen geen sprake zijn. Dan moet dezelfde gemeente Sittard-Geleen eerst vergunningen afgeven.

De gemeente anticipeert op het plan om de spoorlijn te vervangen door een spoorlijn die Holtum met NedCar verbindt en bij Nieuwstadt aanhaakt op de lijn Sittard-Roermond. Leuk voor de inwoners van Limbricht en Born, maar een gruwel voor de inwoners van Nieuwstadt. Maar ja: die horen niet bij Sittard-Geleen, maar bij Echt-Susteren. En die gemeente laat het allemaal maar gewoon gebeuren.

**Roel Verstaen, Groene Sporenwolf,**  
Nieuwstadt