



Vlonderstraat 13 6118 CZ Nieuwstadt

Tel.: 046-4853896 KvK: 12055907

E-mail: wklinkers@hetnet.nl

Website: www.groenesporenwolf.nl

Rek.nr. CVB-Bank: 91.95.25.393

Nieuwstadt, 21 mei 2006

Aan: Het College van B en W,
de gemeenteraad van Echt-Susteren
Nieuwe Markt 55
6101 CV Echt

Van: Stichting De Groene Sporenwolf
Vlonderstraat 13
6118 CZ Nieuwstadt

Betreft: verkeersdrukte Limbrichterstraat te Nieuwstadt

Edelachtbare dames en heren,

Het bestuur van Stichting De Groene Sporenwolf vraagt dringend uw welwillende aandacht voor het volgende.

De laatste weken worden wij veelvuldig door bewoners van de Limbrichterstraat benaderd om bij u aandacht te vragen voor de fors toegenomen verkeersdrukte in de straat die op onderstaande kaart wordt aangeduid met een pijl.



Door de openstelling van het gedeelte van de N297 tussen de A2 en Op de Baan te Nieuwstadt steekt het verkeer niet langer over bij het kruispunt Aan de Linde – Langereweg, maar maakt gebruik van de sluiproute die leidt over het stuk Limbrichterstraat dat gelegen is tussen Op de Baan en Aan de Linde.

Alvorens U enkele vragen ter beantwoording voor te leggen, willen wij eerst twee belangrijke zaken voor het voetlicht brengen:

A. Verkeersmaatregelen Nieuwstadt:

In het jaar 2000 heeft een informatieavond plaatsgevonden in de raadszaal van het gemeentehuis van de voormalige gemeente Susteren. Hier werden alle verkeersremmende en/of verkeersveiliger makende maatregelen getoond die in Nieuwstadt uitgevoerd zouden worden. Op één van de kaarten was het afsluiten van de Limbrichterstraat te zien. Er zouden paaltjes geplaatst worden tussen het fietspad aan Op de Baan en de Limbrichterstraat. Er werd met klem op gewezen dat deze afsluiting uitgevoerd zou zijn vóórdát alle verkeer via de nieuwe N297 geleid zou worden. Deze belofte is zowel door de oude gemeente Susteren als de huidige gemeente Echt-Susteren tot op heden niet gestand gedaan. De mogelijkheid bestaat dat desbetreffende tekening nog steeds in uw archief aanwezig is waardoor deze maatregel op zeer korte termijn aan te besteden en uit te voeren is.

B. Structurele verkeersmaatregelen te Nieuwstadt:

De onder A gewenste afsluiting is slechts alleen een oplossing voor het stukje Limbrichterstraat zoals op bovenstaande kaart aangegeven. Het verkeer zal dan zijn weg weer moeten vinden via Aan de Linde. Verderop zal de Limbrichterstraat, Grachtstraat, Susterderpoort, Beekstraat en Millenerstraat nog steeds enorm belast worden met verkeer dat de drukke Dr. Nolenslaan te Sittard wil ontwijken. Met name verkeer dat in Sittard-Noord (denk aan Industriepark Noord!) moet zijn, zal geneigd zijn door Nieuwstadt te rijden. Een structurele oplossing hiervoor moet worden gevonden en uitgevoerd.

Wij zijn op de hoogte van het feit dat het Oranjecomité te Nieuwstadt (waarin de meeste buurtverenigingen zijn vertegenwoordigd) in contact is getreden met Stichting Bedrijvenparken Sittard (SBS). Nieuwstadt wil samen met SBS streven naar een volledige vierpuntsaansluiting van de N297 ter hoogte van de Sittarderweg–Nusterweg. Op dit moment is er enkel een toerit richting Duitsland aangelegd en een afrit om komende vanuit Duitsland de N297 te kunnen verlaten. Helaas is er vanuit Nieuwstadt en Sittard geen mogelijkheid om op deze locatie richting de A2 te rijden en komende van de A2 kan men er op deze plaats niet van af om Nieuwstadt of Sittard te bereiken. Indien deze extra toe- en afrit alsnog gerealiseerd wordt, zal dat een enorme spreiding van verkeersstromen tot gevolg hebben, wat zowel voor Nieuwstadt als Sittard-Noord zeer gunstig zal zijn. Denk aan een enorme ontlasting van de oude kern van Nieuwstadt want zowat alle inwoners ten oosten van de Susterderweg–Gouverneur Houbenstraat zullen de gewenste toe- en afrit volop gaan gebruiken. Ook Sittard zal enorme voordelen genieten want vooral Industriepark Noord zal in één klap sneller en beter bereikbaar zijn. Op dit moment staat de drukke Dr. Nolenslaan in de top tien van meest vervuilde straten van Limburg, met name door fijnstof van het vele verkeer dat hier dagelijks gebruik van maakt (bron: milieudefensie). Wij willen U dan ook met klem vragen om in intensief overleg te treden met het college van Sittard-Geleen om te komen tot de realisering van deze structurele oplossing. Stichting De Groene Sporenwulf zal deze positieve ontwikkeling toejuichen. Operatie Bottleneck heeft tot op heden enkel een zware wissel getrokken op Nieuwstadt en de directe omgeving. Dit hebben wij het afgelopen anderhalf jaar reeds meer dan voldoende onder uw aandacht gebracht. U kunt de N297 voor Nieuwstadt nog enigszins een toegevoegde waarde geven door te zorgen voor een volledige vierpuntsaansluiting ter hoogte van de Sittarderweg-Nusterweg.

Wij verwachten op korte termijn antwoorden op de volgende vragen:

1. Deelt U met ons de mening dat er op korte termijn een oplossing gezocht moet worden voor de enorme verkeersdrukke op het stuk Limbrichterstraat zoals op bovenstaande kaart aangegeven?

2. Is het waar dat de afsluiting van de Limbrichterstraat ter hoogte van Op De Baan al in 2000 aan de orde was?
3. Is het waar dat destijds aan de inwoners van Nieuwstadt is beloofd dat deze afsluiting gerealiseerd zou zijn vóórdat het verkeer van de nieuwe N297 gebruik ging maken?
4. Als vraag 2 en 3 bevestigend beantwoord worden waarom is dat dan nooit gebeurd?
5. Gaat U alsnog op zeer korte termijn deze straat afsluiten aan de zijde van Op De Baan?
6. Bent U op de hoogte van het streven naar een volledige vierpuntsaansluiting van de N297 nabij de Nusterweg–Sittarderweg door zowel Nieuwstadt als Sittard (SBS)?
7. Bent U bereid om als college dit streven kracht bij te zetten en bent U bereid om alle ambtelijke steun toe te zeggen om deze extra toe- en afrit ook daadwerkelijk gerealiseerd te krijgen?
8. Deelt U met ons de mening dat Nieuwstadt tot op heden enkel de lasten heeft gedragen van Operatie Bottleneck en dat daar in de nabije toekomst geen einde aan komt?
9. Bent U op de hoogte van het feit dat door Nieuwstadt enkel vrachtwagens mogen rijden die daar ook daadwerkelijk een bestemming hebben?
10. Bent U bereid om de politie opdracht te geven om extra controles uit te voeren op “groot” bestemming- c.q. sluipverkeer door Nieuwstadt?

In afwachting van een spoedige reactie en afdoende antwoorden, verblijven namens het bestuur van Stichting De Groene Sporenwolf,

Evert Masthoff, voorzitter
Haverterstraat 5
6118 CC Nieuwstadt
tel.: 046-4855633
e-mail: evert.masthoff@planet.nl

Wil Klinkers, secretaris
Vlonderstraat 13
6118 CZ Nieuwstadt
tel.: 046-4853896
e-mail: wklinkers@hetnet.nl

Stichting De Groene Sporenwolf
Vlonderstraat 13
6118 CZ NIEUWSTADT

Nieuwe Markt 55, Echt
Postbus 450
6100 AL Echt
Tel. 0475 - 478 478
Fax 0475 - 478 755
www.echt-susteren.nl

Echt, 30 juni 2006

Verzonden: - 5 JULI 2006

Uw brief van: 21-5-2006

Ons kenmerk: 2006/7304

Uw kenmerk:

Bijlage(n):

Afdeling: Openbare Werken BI

Behandeld door: Dhr. R. Walraven

Onderwerp: Verkeer

Telefoonnummer: 0475 478 720

Geachte heer Klinkers,

Naar aanleiding van uw schrijven, d.d. 21 mei 2006, kunnen wij u het volgende mededelen.

Het college van Burgemeester en wethouders beantwoordt uw vragen als volgt:

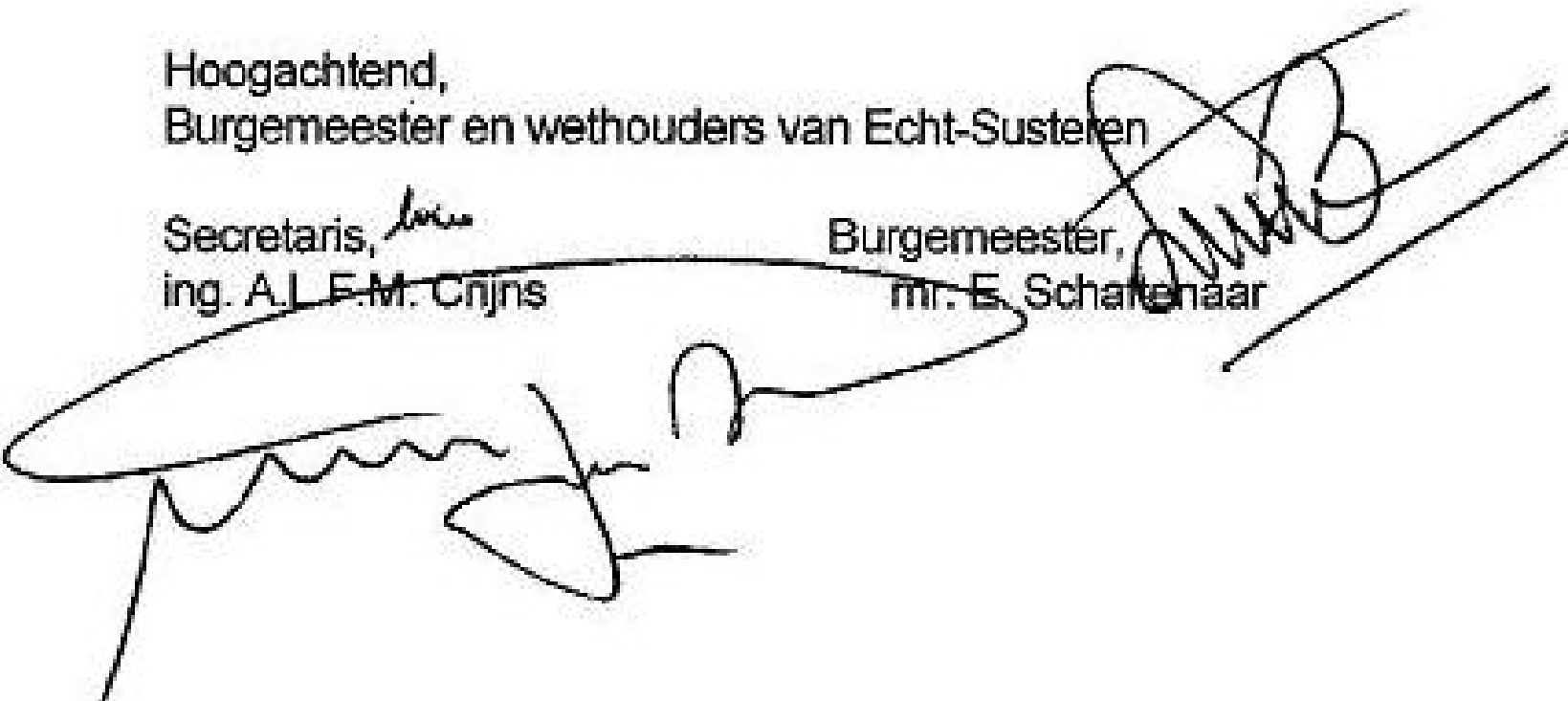
1. het college deelt niet alleen uw mening, maar heeft de nodige stappen al ondernomen ter ontlasting van de Limbrichterstraat.
2. de onttrekking van gemotoriseerd verkeer voor de aansluiting van de Limbrichterstraat op Op De Baan komt voort uit het programma "Duurzaam Veilig".
3. het college heeft geen notie van eventuele beloften over het wel of niet afsluiten en op welk tijdstip.
4. in het kader van "Duurzaam Veilig" had deze afsluiting in 2000 geen prioriteit. Echter nu een groot deel van de operatie Bottleneck is uitgevoerd en gezien de ontstane verkeerssituatie acht het college de tijd rijp voor uitvoering te geven aan de Limbrichterstraat.
5. ja.
6. het college is niet op de hoogte van een initiatief over de vierpuntsaansluiting door Nieuwstadt en de Stichting Bedrijvenparken Sittard.
7. het college heeft nog geen afweging gemaakt over de vierpuntsaansluitingen, maar is van mening dat er eerst een onderzoek dient plaats te vinden.

8. het college is van mening dat ten gevolge van wegwerkzaamheden, in en om Echt-Susteren en Sittard-Geleen, er altijd overlast ontstaat. Deze overlast heeft echter een tijdelijk karakter.
9. het college is op de hoogte van het verbod voor vrachtverkeer, behoudens bestemmingsverkeer, in de kern Nieuwstadt.
10. de gemeente Echt-Susteren heeft regelmatig overleg met de politie, maar is echter niet bevoegd om opdrachten te geven. De politie bepaalt zelf haar capaciteit, inzet en prioriteiten.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren

Secretaris, *luc*
ing. A.L.E.M. Crijns

Burgemeester,
mr. E. Schaafsma

The image shows two handwritten signatures. The first signature is a large, stylized scribble that overlaps the typed name 'ing. A.L.E.M. Crijns'. The second signature is a smaller, more legible scribble that overlaps the typed name 'mr. E. Schaafsma'. There are also some diagonal lines drawn across the right side of the page, possibly indicating a stamp or a mark.