



**GROENLINKS**  
ZIN IN DE TOEKOMST

# GEMEENTERAADSFRACTIE ECHT-SUSTEREN

Jos Meeuws, fractievoorzitter, Plataanstraat 27 6101 KG Echt, 0475-485161 [josmeeuws@hetnet.nl](mailto:josmeeuws@hetnet.nl)  
Evert Masthoff, raadslid, Haverterstraat 5 6118 CC Nieuwstadt, 046-4855633 [evert.masthoff@planet.nl](mailto:evert.masthoff@planet.nl)

Echt, 2 november 2009

Aan: het College van B en W,  
de gemeenteraad van Echt-Susteren  
Nieuwe Markt 55  
6101 CV Echt

Van: Gemeenteraadsfractie GroenLinks Echt-Susteren  
p/a Plataanstraat 27  
6101 KG Echt

Betreft: Overlast N297 (volgende vervolg), art. 37 RvO

Edelachtbare dames en heren,

De GroenLinks-fractie in de gemeenteraad van Echt-Susteren vraagt, onder verwijzing naar artikel 37 van het Reglement van Orde, uw dringende aandacht voor het volgende.

De GroenLinks-fractie heeft met verbazing kennis genomen van de reactie van het college van B en W (d.d. 18 september) op haar schrijven van 9 september 2009 aangaande de overlast die de inwoners uit de kern Nieuwstadt ondervinden van de inmiddels in gebruik zijnde N297. Net als in de beantwoording van ons schrijven van 8 april 2009 over dezelfde materie wil het college ons ook nu weer doen geloven dat er helemaal niets aan de hand is rond de N297, dat de nodige zorgvuldigheid in acht is genomen en dat er gedegen onderzoeken hebben plaats gevonden (**op het moment dat de weg nog niet eens was aangelegd, laat staan in gebruik was genomen!!!**).

Ineens komt er hulp uit onverwachte hoek opduiken. Het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer liet op 30 oktober 2009 onderstaand persbericht uitgaan:

**De ministerraad heeft op voorstel van minister Cramer van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer ingestemd met de introductie van geluidsproductieplafonds waarmee een maximum wordt gesteld aan de hoeveelheid geluid die een rijksweg of hoofdspoorweg mag produceren. Deze plafonds moeten permanent worden nageleefd. Een daartoe strekkende wetswijziging wordt aan de Tweede Kamer gezonden.**

De huidige wetgeving beschermt de burger onvoldoende tegen toename van geluidsoverlast bij groei van het verkeer. Dat komt omdat de regels vooral betrekking hebben op situaties waarin de weg

of het spoor wordt gewijzigd. In de praktijk blijkt dat toename van geluid door groei van verkeer nauwelijks aan banden is gelegd. Daar maken de nieuwe regels een einde aan. In plaats van de huidige ingewikkelde regels bij wijzigingen van een weg of spoor komt er één heldere geluidsgrens: het geluidsproductieplafond.

Dit houdt in dat rondom rijkswegen en hoofdspoorwegen maximale geluidswaarden worden vastgelegd. De geluidsproductieplafonds moeten door de beheerder worden nageleefd. In situaties met groei van verkeer zijn dus geluidsreducerende maatregelen nodig om overschrijding van de geluidsproductieplafonds te voorkomen. Door dit nieuwe instrument worden circa één miljoen woningen rond rijkswegen en spoorwegen beter beschermd tegen toename van geluidsoverlast.

Mede door de groei van het verkeer in de afgelopen 25 jaar is op veel plaatsen de geluidbelasting te hoog. Gekoppeld aan de nieuwe regels start daarom een omvangrijk programma om de komende tien jaar de hoogst belaste woonsituaties aan te pakken. Ook geldt de verplichting om voor wegen en spoorwegen eens per vijf jaar een geluidsbelastingkaart en actieplan te maken.

Indien u als college consequent bent in uw beleid (en dat is blindelings achter hogere overheden aansjokken) dan zal dit standpunt van het Ministerie voor u toch hopelijk aanleiding zijn om alsnog dat te gaan doen waar de GroenLinks-fractie al meerdere malen om gevraagd heeft?

Onder verwijzing naar artikel 37 van het Reglement van Orde en speciaal naar het persbericht van het Ministerie van VROM willen wij u nogmaals de volgende vraag voorleggen:

**Bent u als college van B en W bereid om van het college van GS in haar hoedanigheid van wegbeheerder te eisen dat er een deugdelijk onderzoek wordt ingesteld naar de geluidsoverlast die de inwoners van Nieuwstadt ondervinden van de onlangs in gebruik genomen N297 en tevens te eisen dat er afdoende geluidwerende maatregelen getroffen worden als de uitkomst van dat onderzoek zulks verlangt?**

In afwachting van een hopelijk spoedige reactie, verblijven met vriendelijke groet,

Jos Meeuws, fractievoorzitter Groenlinks Echt-Susteren  
Evert Masthoff, raadslid GroenLinks Echt-Susteren  
p/a Plataanstraat 27  
6101 KG Echt