

1. Is het college op de hoogte van de vele problemen die zich in de kern Nieuwstadt voordoen sinds de openstelling van de N297?

*Antwoord college Echt-Susteren: Voor zover bekend zijn tot op heden drie klachten m.b.t. de geluidsoverlast door de N297 bij de gemeente binnen gekomen. De laatst ontvangen klacht dateert van 6 april jongstleden. Het probleem dat geschetst wordt in de brief van GroenLinks was in die mate nog niet bekend.*

2. Welke onderzoeken/metingen hebben er plaats gevonden op grond waarvan de N297 is aangelegd zoals die nu is aangelegd?

*Antwoord college Echt-Susteren: Voor de aanleg van de N297 is eind jaren 90, begin 2000 in het kader van het Tracébesluit een milieueffectrapportage opgesteld waarbij verschillende varianten zijn onderzocht. De gekozen variant is hierbij als voorkeursalternatief beoordeeld. Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek is gebleken dat de kern Nieuwstadt ruim buiten de 50 dB(A)-contour van de nieuwe weg is gelegen. Een geluidsbelasting van 50 dB(A) was destijds de voorkeurgrenswaarde conform de Wet geluidhinder en bij een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeurgrenswaarde is er in principe geen sprake van geluidhinder conform diezelfde wet.*

3. Is het college bereid nieuw grondig onderzoek te doen (het uitvoeren van metingen bijvoorbeeld) naar de geluidsoverlast in de kern Nieuwstadt door de N297?

*Antwoord college Echt-Susteren: De N297 is een provinciale weg waar de Provincie wegbeheerder van is. Eventueel aanvullend onderzoek of metingen dienen in eerste instantie door de wegbeheerder uitgevoerd te worden. Het college zal de problematiek voorleggen aan de provincie en vragen of zij bereid is in het kader van de geluidsoverlast die momenteel ervaren wordt een aanvullend onderzoek dan wel geluidsmetingen ter plaatse uit te voeren. Zodra het standpunt van de Provincie inzake bovenstaande bekend is, zullen wij uw fractie hiervan op de hoogte stellen.*

4. Is het college eveneens bereid passende maatregelen te treffen (bijvoorbeeld het plaatsen van afdoende geluidsschermen) teneinde de geluidsoverlast tot aanvaardbare proporties terug te brengen?

*Antwoord college Echt-Susteren: Geluidwerende voorzieningen zullen alleen getroffen worden indien aangetoond is dat er sprake is van onaanvaardbare geluidhinder. Aangezien de N297 een provinciale weg is waar de Provincie wegbeheerder van is dienen eventueel noodzakelijke geluidwerende maatregelen in eerste instantie door de provincie gefinancierd te worden.*