



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

GEMEENTERAADSFRACTIE ECHT-SUSTEREN

Jos Meeuws, fractievoorzitter, Plataanstraat 27 6101 KG Echt, 0475-485161 josmeeuws@hetnet.nl
Evert Masthoff, raadslid, Haverterstraat 5 6118 CC Nieuwstadt, 046-4855633 evert.masthoff@planet.nl

Echt, 10 mei 2009

Aan: het College van Gedeputeerde Staten,
de leden van Provinciale Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

I.a.a.: het College van B en W,
de gemeenteraad van Sittard-Geleen
Postbus 18
6130 AA Sittard

I.a.a.: het college van B en W,
de gemeenteraad van Echt-Susteren
Nieuwe Markt 55
6101 CV Echt

Van: Gemeenteraadsfractie GroenLinks Echt-Susteren
p/a Plataanstraat 27
6101 KG Echt

Betreft: Overlast N297

Edelachtbare dames en heren,

De GroenLinks-fractie in de gemeenteraad van Echt-Susteren vraagt uw dringende aandacht voor het volgende.

De laatste tijd ontvangt de Echt-Susterense GroenLinks-fractie steeds vaker klachten over de geluidsoverlast die veroorzaakt wordt door de N297 op de grens tussen Nieuwstadt en Sittard. We hebben hierover meermaals aan de bel getrokken bij het college van B en W van de gemeente Echt-Susteren.

Een willekeurige bloemlezing uit de reacties die bij de GroenLinks-fractie in Echt-Susteren zijn binnen gekomen:

"Die nieuwe weg, die stoort ons vreselijk. Hij maakt ontieligelijk veel herrie en dat gaat alleen nog maar meer worden als de weg eenmaal helemaal is doorgetrokken. Hij is ook niet volgens de afspraken gebouwd want men zei dat de weg op veldhoogte zou komen liggen, maar hij ligt dus veel hoger. Nou zouden ze wel een uitloopgebied gaan maken met wat bomen, maar eer dat die groot genoeg zijn om de geluidshinder weg te halen, zijn we wel weer een paar jaren verder. Misschien krijgen we het zover dat ze geluidswallen neerzetten zodat we geen herrie meer hebben en zodat de dieren ook weer terug komen. De reeën en de vossen zijn hem al gesmeerd, maar wie weet wat we terug kunnen halen als we ons ervoor inzetten."

Of wat te denken van deze:

"Ik vraag me af welke verlichte bestuurders het zó geregeld hebben dat het door het industrieterrein toch al gekelderde woongenot in één klap is verdwenen. Door een

internationale autoweg pal naast een woonwijk aan te laten leggen, raast het verkeersgeluid nu door onze achtertuinen, in onze keukens, kamers en badkamers. 's Ochtends rond 6 uur hoor ik het verkeerslawaai binnendringen door het openstaande slaapkamerraam. Als ik tijdens de spits een stap in de tuin zet, dringt hetzelfde lawaai mijn hersenpan binnen. Mijn hele plezier in het wonen aan deze kant van een nog landelijk gelegen stukje dorp is totaal verdwenen. Geen haar op mijn hoofd zou er ooit aan denken om een huis te kopen aan de rand van een internationale autosnelweg. Ik heb absoluut geen zin meer om het vroeger zo rustige veld in te lopen of een rondje richting het bos in Susteren te fietsen. In mijn eigen huis zal ik nooit meer stilte en rust ervaren. Het is momenteel 6 uur in de ochtend en omdat ik het slaapkamerraam open had gezet ben ik een half uur geleden met het inmiddels dagelijkse nachtmerrieachtige gevoel over deze woning wakker geworden!"

En ook deze reactie laat aan duidelijkheid niets te wensen over:

"Ik heb net weer alle ramen dicht gedaan omdat je anders hier in huis de nieuwe weg wel heel erg hoort. Nu is het nog winter en houd je de boel sowieso veel dicht, maar in de zomer wordt het onmogelijk de hele dag alles gesloten te houden en zal de herrie niet meer te vermijden zijn. Rustig buiten zitten is nu al verleden tijd. Voor mij voelt het of ik aan een verkeersplein woon, terwijl we hier altijd lekker landelijk zaten, en of me iets is afgenomen wat ik heel belangrijk vond. En waar ik niets tegen kon en kan doen. Het effect van beplanting - als daar eindelijk eens mee begonnen wordt - zal niet geweldig zijn, op de Schwienswei hoor je tussen de bomen en struiken het verkeer ook maar al te goed. Persoonlijk denk ik dat alleen geluidsschermen ons een deel van het woonplezier dat ons nu ontnomen is terug zouden kunnen geven. Anders denk dat we moeten overwegen grote hoeveelheden oordopjes aan te schaffen zodat we ook eventueel bezoek daarvan kunnen voorzien. Want het geluid is meer dan storend en ik ben er absoluut nog niet aan gewend, en dat zal misschien ook helemaal niet gaan lukken."

En het gaat maar door:

"Graag wil ik even kwijt welke overlast ik ondervind van de N 297. Allereerst geluidsoverlast en ik woon aan de Eenbesweg. Niet alleen de spoorbrug, maar ook het vrachtverkeer maakt veel lawaai. Je hoort de auto's al voordat ze ook maar in de buurt zijn. Vooral het verkeer vanuit Duitsland richting Nederland die meters boven het maaiveld rijden. Ook ruikt men de uitlaatgassen indien men in het buitengebied gaat wandelen. Verder wordt er door de gemeente Sittard-Geleen geen of weinig onderhoud gepleegd aan het stuk van de Millenerweg, dat nu binnen hun gemeentegrens ligt. Dit is waarschijnlijk een stuk vergeten grondgebied. Hier ligt altijd modder op de weg en het is een plek waar regelmatig mensen bij mekaar komen."

De volgende liegt er ook al niet om:

"Via deze weg wil ook ik mijn ontevredenheid laten blijken over de N297. Wanneer ik nu van de rust wil genieten die ik voor de aanleg van de weg had moet ik s avonds om negen uur in de tuin gaan zitten. Ik neem inderdaad aan dat wanneer ooit de groen beplanting komt en deze hoog genoeg is het geluid iets gedempt wordt. De eerste tijd zal er zeker veel overlast blijven want de aanplant wat reeds is gedaan zijn struiken en bomen van een halve meter hoog. En het zal lang duren voor deze bomen en struiken hoog genoeg zijn om het geluid voldoende te doen dempen. Ik woon zelf op de Millenerweg en aan deze zijde is nog geen beplanting aangebracht. Dus we zullen nog de nodige overlast ondervinden van de N297 zeker deze zomer. Maar zoals de wethouder heeft beloofd zal de beplanting dit voorjaar (2009) er komen. Ik ben benieuwd of er niet weer een kink in de kabel komt. Wanneer toch achteraf blijkt dat de groen beplanting niet voldoende geluid dempt lijkt mij het alternatief van een geluidswal de beste oplossing."

En tot slot deze reactie nog:

"Barstende hoofdpijn van de nieuwe snelweg achter ons huis (N297). 's Morgens om 5 uur komen de vrachtwagens al aanrollen vanuit Duitsland... In alle kamers van het huis te horen. Laat het raam maar niet meer openstaan. Heb al bij de gemeente Echt-Susteren geïnformeerd naar geluidsschermen. Die moeten er komen. Kan niet anders!!!! Kafka-achtige toestand als je 's morgens in je tuin loopt. Het vreselijke lawaai en als toegift ook nog eens een dendurende trein over de spoorbrug. Is dit de landelijke omgeving van Nieuwstadt? De Groene Taille? Het planten van wat bomen zal de geluidsoverlast echt niet beperken. Zouden je kunnen helpen bij het realiseren van geluidsschermen langs deze vreselijke weg? Bij voorbaat dank."

Hopelijk komt het college van Gedeputeerde Staten van Limburg naar aanleiding van deze reacties net als de GroenLinks-fractie in Echt-Susteren ook tot de conclusie dat er iets fundamenteel mis is daar bij die N297 in Nieuwstadt. Blijkbaar is men bij de realisering van een en ander uitgegaan van verkeerde gegevens en metingen. Hoe dan ook, er zal iets ondernomen moeten worden bij de N297 willen we tenminste voorkomen dat grote delen van de kern Nieuwstadt tot in lengte van jaren blijven opgescheept met ergerlijke geluidsoverlast. Bedenk wel dat de N297 op Duits grondgebied nog niet helemaal gerealiseerd is en dat de verkeersintensiteit op dit moment nog lang niet bereikt is. Op het moment dat de N297 ook in Duitsland helemaal gereed is zal de overlast in de Echt-Susterense kern Nieuwstadt alleen maar toenemen.

Via medewerkers van het Landschapspark Susteren vernamen we dat de groenaanplant die momenteel wordt aangelegd niet bedoeld is als geluidwerende maatregel maar meer als een visuele afscherming. Dan zullen er dus andere maatregelen getroffen moeten worden teneinde de geluidsoverlast tot aanvaardbare proporties terug te brengen. Het doen van grondige metingen en vervolgens eventueel het aanbrengen van geluidsschermen lijkt de fractie GroenLinks in Echt-Susteren het minimale wat op dit moment dient te gebeuren.

Onder verwijzing naar artikel 37 van het Reglement van Orde had de GroenLinks-fractie op 8 april 2009 een soortgelijke brief als hierboven gericht aan het college van B en W aldaar. Bij schrijven van 29 april 2009 mochten wij antwoord ontvangen op de daarin gestelde vragen. In een toelichting bij de beantwoording stelt het college van B en W van Echt-Susteren dat de N297 niet alleen een provinciale weg is waarvan de Provincie Limburg wegbeheerder is maar tevens dat bedoelde weg gelegen is op het grondgebied van de gemeente Sittard-Geleen. Daarom hebben wij dezelfde vragen bij brief van 9 mei 2009 voorgelegd aan het college van B en W van de gemeente Sittard-Geleen.

Wij willen deze vragen nu ook voorleggen aan de wegbeheerder, de Provincie Limburg. Aan het college van Gedeputeerde Staten verzoeken wij onderstaande per omgaande te beantwoorden.

- 1. Is het college van GS als wegbeheerder op de hoogte van de vele problemen die zich in de kern Nieuwstadt voordoen sinds de openstelling van de N297?**
- 2. Welke onderzoeken/metingen hebben er plaats gevonden op grond waarvan de N297 is aangelegd zoals die nu is aangelegd?**

3. Is het college van GS als wegbeheerder bereid nieuw grondig onderzoek te doen (het uitvoeren van metingen bijvoorbeeld) naar de actuele geluidsoverlast in de kern Nieuwstadt door de N297?
4. Is het college van GS als wegbeheerder eveneens bereid, indien aanvullend onderzoek zulks uit wijst, passende maatregelen te treffen (bijvoorbeeld het plaatsen van afdoende geluidsschermen) teneinde de geluidsoverlast tot aanvaardbare proporties terug te brengen?

In afwachting van een hopelijk spoedige reactie, verblijven met vriendelijke groet,

Jos Meeuws, fractievoorzitter Groenlinks Echt-Susteren
Evert Masthoff, raadslid GroenLinks Echt-Susteren
p/a Plataanstraat 27
6101 KG Echt
www.echt-susteren.groenlinks.nl
<http://glecht-susteren.hyves.nl>

